



## Communiqué de presse

### Maxus eTERRON 9: le début d'une nouvelle ère

- **Propulsion électrique 4x4 puissante: puissance système de 325 kW et batterie haut voltage de 102 kWh de type Tetris**
- **Charge utile et capacité de remorquage élevées: idéal pour un usage professionnel comme privé**
- **Confort d'une voiture: équipement haut de gamme et technologie innovante**

**Wallisellen ZH, le 02 octobre 2024** - Le MAXUS eTERRON 9, premier pick-up de taille moyenne entièrement électrique en Europe a fêté sa première mondiale dans le cadre de l'IAA Transportation à Hannover. Ce modèle polyvalent établit une nouvelle référence en termes de performances de charge utile et de confort.

#### Lancement d'une offensive de modèles

Le eTERRON 9 est la tête de pont d'une vaste offensive de modèles de MAXUS qui va lancer de très nombreux nouveaux produits sur le marché européen au cours des années à venir. Avec, comme objectif prioritaire, une mobilité durable et sans émissions locales.

#### Puissante double motorisation

Le eTERRON 9 est équipé de deux moteurs électriques dont la puissance cumulée est de 325 kW/442 ch. De quoi assurer des accélérations impressionnantes et la meilleure traction. Le système All Terrain (ATS) propose six modes de conduite prédéfinis et plus de 400 possibilités de configurations individuelles.

#### Batterie haut voltage à grande autonomie

La batterie haut voltage de 102 kWh permet une autonomie normalisée pouvant atteindre jusqu'à 430 kilomètres (WLTP combinée) et peut, avec une vitesse de recharge de 115 kW, repasser de 20 à 80 pourcents de charge en environ 40 minutes. Grâce à sa fonction «Vehicle to Load» (V2L) de série, le véhicule peut, au besoin, se transformer en authentique «powerbank» sur roues, l'énergie contenue dans la batterie pouvant alimenter des appareils externes en électricité. En plus de plusieurs prises 2,2 kW situées dans le «frunk» et au niveau de la surface de chargement, le eTERRON 9 dispose également d'une prise externe de 6,6 kW à laquelle on peut, par exemple, brancher les outils d'un artisan ou les vélos électriques et les glacières durant une partie de camping.

#### Design fonctionnel

Avec ses 5,50 mètres de long, ce modèle dispose d'une charge utile maximale de 620 kilos. Au cas où il faudrait transporter des objets plus longs, la paroi arrière de la cabine peut être rabattue pas simple pression sur un bouton, offrant alors une surface de chargement atteignant jusqu'à 2,40 mètres – l'idéal pour transporter une planche de surf ou du matériel de construction ou de jardinage. À cela s'ajoute un «frunk» de 236 litres sous le capot avant permettant de transporter des bagages à l'abri des intempéries. Le eTERRON9 propose également deux places assises, pour la pause ou un barbecue au camping. Et si ça ne suffit pas, on peut également atteler jusqu'à 3,5 tonnes à son crochet de remorquage – la référence absolue pour un pick-up électrique de cette catégorie



### **Équipement haut de gamme**

L'habitacle du eTERRON 9 est garni de cuir souple. Le siège conducteur est réglable électriquement en huit positions et dispose d'une ventilation et d'une fonction de massage. Les sièges avant se transforment en couchette et vingt compartiments viennent offrir des espaces de rangement supplémentaires.

### **Confort et sécurité de premier plan**

La suspension arrière multibras et la suspension pneumatique assurent un excellent confort de conduite. La carrosserie semi-monocoque et le recours à une grande proportion d'acier à ultra-haute résistance garantissent une stabilité de conduite et une sécurité exceptionnelles. L'eTERRON 9 est équipé de systèmes d'assistance modernes et s'attend à décrocher cinq étoiles au crash test Euro NCAP. Grâce au mode «Easy Load», la surface de chargement peut en outre être abaissée de 60 millimètres, ce qui facilite le chargement et le déchargement.

**Martin Weltrich, directeur de la marque Maxus chez Astara Schweiz:** *«Le Maxus eTERRON 9 constitue la nouvelle référence dans le segment des pick-up entièrement électriques. Avec sa puissante traction 4x4 et sa force de traction impressionnante, il répond aux exigences élevées de nos clients tout en offrant un confort et une polyvalence exceptionnels.»*

### **Début des ventes en décembre 2024**

Le eTERRON 9 sera en vente à partir de décembre 2024. Les premiers exemplaires arriveront en Suisse dans le courant du premier trimestre 2025. D'autres informations, comme le prix et les détails du lancement sur le marché, vous seront communiqués à ce moment-là.

Pour plus d'informations:

[www.maxusmotors.ch](http://www.maxusmotors.ch)

\* \* \*

### **À propos de Maxus**

Maxus Motors fait partie de SAIC Motor, le septième plus grand constructeur automobile au monde. SAIC Motor est également le premier groupe automobile en Chine et ses ventes annuelles dépassent les 7 millions d'unités. Récemment arrivé en Europe, Maxus est une marque qui connaît déjà le succès dans de nombreuses régions du monde. L'entreprise s'efforce de promouvoir la mobilité durable et de proposer des solutions innovantes pour l'électromobilité.

### **Powered by QSTARQ – The Open Mobility Company**

Astara Mobility Switzerland AG est l'importateur officiel de la marque Maxus en Suisse.

Nous sommes une entreprise de mobilité innovante, guidée par une approche humaine et engagée dans le développement durable.

Avec un chiffre d'affaires de plus de 5,2 milliards d'euros en 2023, Astara offre une large gamme de produits et de services pour la mobilité individuelle, avec des options pour répondre aux besoins différents de chaque utilisateur en fonction de la maturité de chaque marché, de la propriété complète à la formule sur abonnement, en passant par le car sharing. Le tout forme un écosystème de mobilité, soutenu par une parfaite maîtrise des données et appuyé par la plateforme Astara.



**MAXUS**

Tout cela est rendu possible grâce à l'équipe diversifiée d'Astara, qui compte 3'000 employés de plus de 50 nationalités différentes, répartis dans 19 pays et sur 3 continents: l'Europe, l'Amérique latine et l'Asie du Sud-Est.

MOVE. IT'S YOUR RIGHT.

Vous trouverez plus d'informations concernant Astara sur: [www.astara.com](http://www.astara.com)

**Votre contact pour les questions rédactionnelles**

**Lukas Hasselberg**

Head of Public Relations

Astara Central Europe

Tel. +41 (0) 44 816 43 45

E-Mail: [lukas.hasselberg@astara.com](mailto:lukas.hasselberg@astara.com)